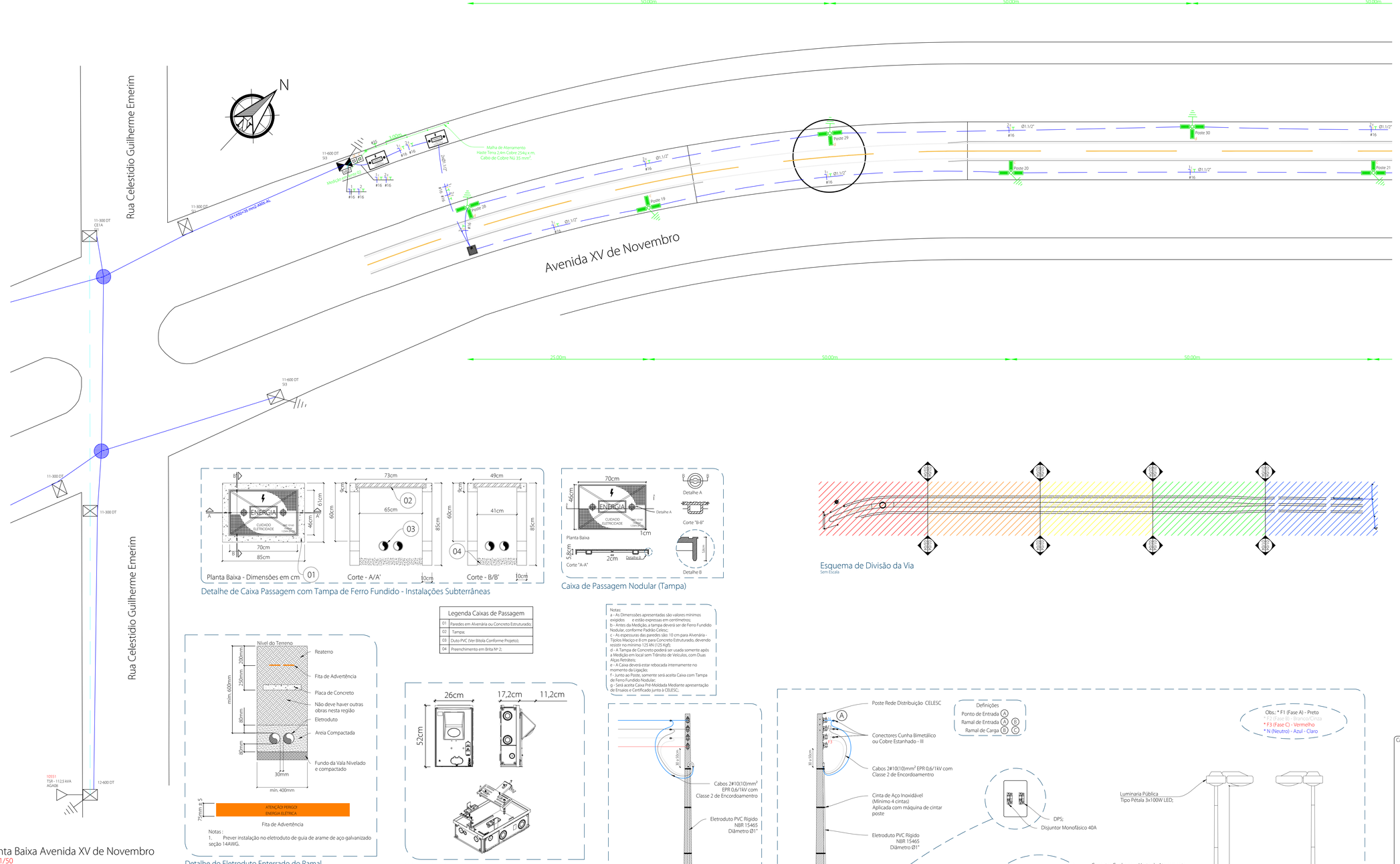
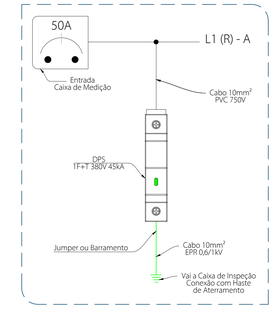


LEGENDA:

	- Luminaria Pétala LED 3x100W
	- Chave de Comando
	- Caixa de Passagem 30x30 - Tampa Ferro B125
ENERGIA	- Caixa de Passagem com - Tampa de Ferro 70x46 B125
MED	- Caixa para Medidor em Lente
	- Eletroduto no Piso
	- Eletroduto no Teto
	- Neutro, Fase, Retorno, Terra



Esquema de Ligação DPS
Sem Escala

Detalhe de Caixa Passagem com Tampa de Ferro Fundido - Instalações Subterrâneas

Caixa de Passagem Nodular (Tampa)

Esquema de Divisão da Via
Sem Escala

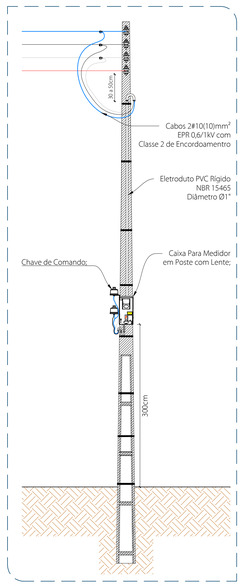
Legenda Caixas de Passagem	
01	Paredes em Alvenária ou Concreto Estruturado;
02	Tampa;
03	Duto PVC (Ver Bitola Conforme Projeto);
04	Preenchimento em Brita Nº 2;

Notas:
a - As Dimensões apresentadas são valores mínimos exigidos e estão expressas em centímetros;
b - Antes da Medição, a tampa deverá ser de Ferro Fundido Nodular, conforme Padrão Celesc;
c - As espessuras das paredes são: 10 cm para Alvenária - Tijolos Maciço e 8 cm para Concreto Estruturado, devendo resistir no mínimo 125 kN (125 Kgf);
d - A Tampa de Concreto poderá ser usada somente após a Medição em local sem Trânsito de Veículos, com Duas Alças Retráteis;
e - A Caixa deverá estar rebocada internamente no momento da Ligação;
f - Junto ao Poste, somente será aceita Caixa com Tampa de Ferro Fundido Nodular;
g - Será aceita Caixa Pré-Moldada Mediante apresentação de Ensaios e Certificado junto à CELESC;

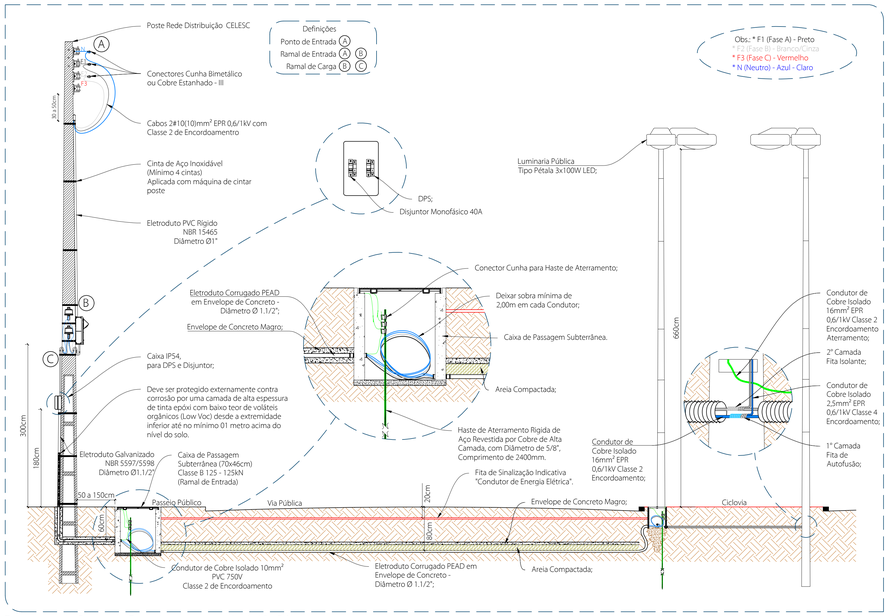
Notas :
1. Prever instalação no eletroduto de guia de arame de aço galvanizado seção 14AWG.

Detalhe do Eletroduto Enterrado do Ramal de Entrada Subterrâneo

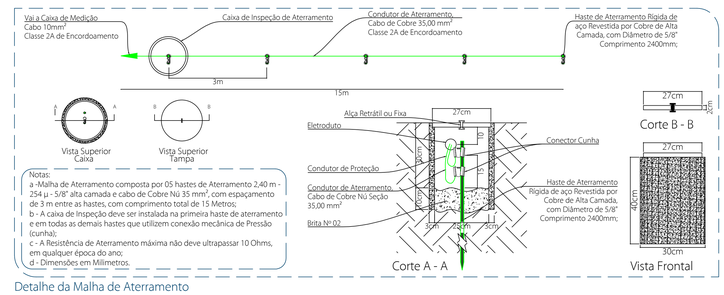
Caixa de Medição em Lente



Vista Frontal - Caixa de Medição
Sem Escala



Elementos do Ramal de Entrada com travessia de Via Pública
Sem Escala



Notas:
a - Malha de Aterramento composta por 05 hastes de Aterramento 2,40 m - 254 µ - 5/8" alta camada e cabo de Cobre Nú 35 mm², com espaçamento de 3 m entre as hastes, com comprimento total de 15 Metros;
b - A caixa de Inspeção deve ser instalada na primeira haste de aterramento e em todas as demais hastes que utilizem conexão mecânica de Pressão (cunha);
c - A Resistência de Aterramento máxima não deve ultrapassar 10 Ohms, em qualquer época do ano;
d - Dimensões em Milimetros.

Detalhe da Malha de Aterramento

Planta Baixa Avenida XV de Novembro
Esc.: 1/50

Carimbos:			
Item	Data	Principais Modificações	Visto
01			
02			
03			

Finalidade: Projeto de Instalações Elétricas em Baixa Tensão para Iluminação Pública.

Endereço: Avenida XV de Novembro, S/N - Mato Alto - Araranguá - SC.
Coordenadas GPS: -28.96020º (SUL) - Latitude
-49.50610º (OESTE) - Longitude

Responsável Técnico:
FERNANDO REUS MOSENA:061353 83906
Assinado de forma digital por FERNANDO REUS MOSENA:06135383906 Dados: 2025.07.24 16:27:05 -03'00'
Fernando Reus Mosena
Engenheiro Eletricista - CREA-SC 107080-2

Proprietário(a):
Prefeitura Municipal de Araranguá
CNPJ.: 82.911.249/0001-13

Area do Terreno:	m²	Area da Construção:	m²
Tipo de Edificação:	Via Pública	Solicitação (SO):	-
Data: 12/06/2025	Escala: IND.	ART: 9878126 - 3	Desenho: Fernando Reus Mosena

Conteúdo: Planta Baixa;
Detalhe Aterramento;
Entrada de Energia;
Detalhe Caixas.

Revisão: 01

Total Pranchas: 04

Prancha Nº: 03

REUS ENGENHARIA
Empresa: Reus Engenharia LTDA
CNPJ.: 22.478.040/0001-86
Endereço: Avenida Antônio Sant' Helena, 81 Sala 01 - Centro - Sombrio - SC CEP 88960 - 000
Contato: contato@reusengenharia.com +55 (48) 3533 - 4069 (Whatsapp)
reusengenharia.com

Direitos autorais reservados ao Autor do Projeto conforme Lei Nº 5.194 de 24 de dezembro de 1966 - Código de Ética Profissional e Lei Nº 9.610 de 19 de Fevereiro de 1998 Federal Nº 9610/98, Artigo 7º. A Reprodução Total ou Parcial deste Projeto sem a devida autorização do profissional responsável implica sanções previstas em lei.

RECICLE